

SBUF

informerar

Plattform för skrotningsarbeten under jord

Projektet avser att få en smidig, lättmanövrerad arbetskorg med hög lastförmåga konstruerad med hänsyn till de speciella krav som ställs på underjordsutrustning. Utrustningen avses att användas vid t.ex. skrotning av tunneltak, montagearbeten på höga höjder i tunnlar och berggrum.

Bärare

Bäraren skall vara ett standard lastbilsunderrede av boggietyyp. Vid t.ex. reparation av bäraren skall denna relativt enkelt kunna avlägsnas från krandelen. Krandelen kan därvid flyttas vidare till ett annat chassi.

Stödben

Krandelen är försedd med fyra hydrauliska stödben av viktyp med extra stora fötter. Ytan på fötterna gör att behovet av pallning under fötterna minskar. Stödbenen ansättes mot marken med hjälp av reglage som sitter monterade på krandelens undre del. Stödbenen kan endast köras från dessa reglage. När stödbenen är uppdragna kan inte tornet svängas runt.

Torn

Tornet sitter fäst vid underdelen via en svängkrans. På denna verkar en svängmotor som vrider tornet. Tornet kan vridas runt utan begränsningar i antal varv.

Bom

Bomarmen består av två delar, en nedre del som är höj- och sänkbar $+78^\circ$ till -24° och en yttre bomdel som är axiellt förskjutbar inuti den nedre bomarmen. Ovanpå bomarmen sitter en stege monterad som tillåter personal som arbetar med kranen att ta sig i och ur arbetskorgen även om kranens hydraulsystem skulle vara ur funktion.

Vriddon

Längst fram på bomarmen sitter ett vriddon fäst med vilket man kan vrida korgen $\pm 70^\circ$. Detta förbättrar betydligt möjligheten att nå även svåråtkomliga delar av en tunnelvägg eller ett tunneltak. Vid montagearbeten kan man lättare placera korgen så att man inte behöver arbeta i "omöjliga" arbetsställningar.

Korg

Korgen sitter fäst vid vriddonet. Korgen har två dörrar och ett nödutgångsplan i bakre änden. För att hela tiden erbjuda så bra skydd som möjligt för personalen som arbetar i korgen har korgen dessutom ett höj- och sänkbart tak vilket också kan förskjutas



framåt och bakåt i korgens längdriktning. I korgen finns reglage för manövrering av korg- och bomarm. Belysning, luft- och vattenuttag finns installerade i korgen.

Hydraulik

Kranen har dubbla hydraulikretsar så att kranens funktioner kan köras antingen från bärarens dieselmotor eller från ett luftdrivet hydraulaggregat som är monterat på kranens torndel. Ventilerna är av proportional-typ vilket innebär att samtliga rörelser kan köras till exakt position.

Elsystem

Förutom bärarens egen generator finns en luftdriven generator.

Data

— Totalvikt	: ≈ 19 ton
— Max lyfthöjd över mark till korggolv	: 14.0 m
— Min lyfthöjd	: -1.9 m
— Max räckvidd från svängcentrum till framkant korg	: 13.4 m
— Bredd uppställd	: 5.4 m
— Max last i korg	: 750 kg
— Transporthöjd	: 3.3 m
— Transportbredd	: 2.5 m
— Transportlängd	: 10.5 m

Ytterligare information kan fås av Olle Bengtsson, SKANSKA AB, Upplands Väsby, tfn. 0760-811 00

